
AVENTURAS
DE LA VIDA REAL
LA
CONQUISTA
DEL
POLO SUR

La Conquista del Polo Sur por Roald Amundsen

LOS HECHOS REFERIDOS EN ESTAS PÁGINAS SON RIGUROSAMENTE HISTÓRICOS. LA NARRACIÓN COMIENZA EN UNA CIUDAD NORUEGA, A FINES DEL SIGLO PASADO......










EN CAMBIO, EL PERRO ES LIGERO; NO SE HUNDE, Y AVANZA A MAYOR VELOCIDAD.
VAMOS, PUES.


EL TÍO LEKA TENÍA RAZÓN.....EL PERRO NO SE HUNDÍA EN LA NIEVE; TIRABA MUY BIEN DEL PESADO TRINEO......


MÁS TARDE, EN CASA......
ROALD SE HA PORTADO COMO UN EXCELENTE EXPLORADOR. TIENE ENTUSIASMO Y SABE APRENDER LAS LECCIONES.


EN REALIDAD, ROALD AMUNDSEN TENÍA INSTINTOS DE EXPLORADOR. DEVORABA LIBROS DE VIAJES AL ÁRTICO......


SI YO PUDIERA IR ALGÚN DÍA AL POLO NORTE... ME ATRAE CON UNA FUERZA IRRESISTIBLE


LOS AÑOS PASARON RÁPIDAMENTE PARA AMUNDSEN ; LLEGÓ EL AÑO 1906.......

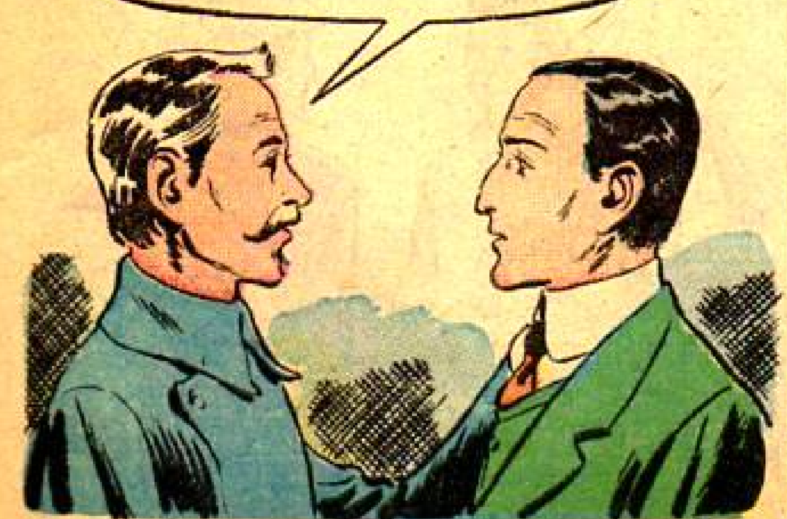

UN DÍA, EL HERMANO DE ROALD LLEGÓ CON UNA NOTICIA...


¡ROALD, EL "FRAM" ACABA DE LLEGAR AL PUERTO...! ¡VIENE DE LA REGIÓN DEL POLO NORTE....!


¡CÓMO! ¿EL CAPITÁN NANSEN LLEGÓ AL POLO NORTE...?
NO; SÓLO HA DESCUBIERTO NUEVOS CANALES Y LUGARES PRÓXIMOS, PERO NO PUDO LLEGAR A LA META.
FRA


ROALD AMUNDSEN HABÍA HECHO AMISTAD CON NANSEN, Y LENTAMENTE SE GANABA SU CONFIANZA.

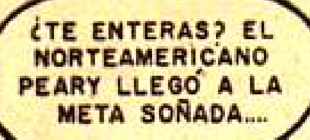

TANTO, QUE NANSEN DECIDIÓ CONFIAR A ROALD LA TERCERA EXPEDICIÓN AL POLO NORTE, A BORDO DEL "FRAM".....


LA EXPEDICIÓN DEBE SER PREPARADA CON TODO CUIDADO; UN SÓLO ERROR DE CÁLCULO PUEDE COSTAR LA VIDA A TODOS LOS EXPEDICIONARIOS.


APROVECHARÉ SU EXPERIENCIA, CAPITÁN NANSEN, Y APORTARÉ MIS PROPIAS IDEAS. ¡TENGO MUCHA FE EN EL ÉXITO!
YO TAMBIÉN...

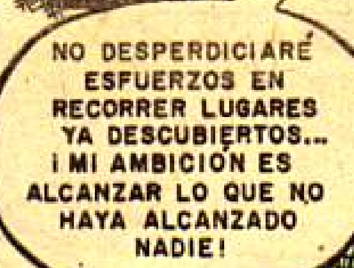

AMUNDSEN SE DIO A LA TAREA DE BUSCAR COMPAÑEROS IDÓNEOS PARA EL VIAJE....
TODOS TENÍAN QUE SER EXPERTOS ESQUIADORES, HOMBRES FUERTES, Y DE GRAN ENTUSIASMO.
ADEMÁS, ERA NECESARIO QUE AMARAN A LOS PERROS VERDADERAMENTE...
COMO DE LOS PERROS DEPENDE LA MITAD DEL ÉXITO EN LA EXPEDICIÓN, ES IMPRESCINDIBLE QUE NUESTRA GENTE LOS CONOZCA BIEN Y LOS AME.
SÉ QUE USTED LO HACE TODO A LA PERFECCIÓN, AMUNDSEN...
¿HA DECIDIDO YA QUÉ ALIMENTOS Y EN QUÉ CANTIDADES CONVIENE LLEVAR?
HE ENCOMENDADO ESA PARTE A UN EXPERTO EN ALIMENTACIÓN PARA CLIMAS COMO EL DEL POLO, CAPITÁN NANSEN.
USTED NO DEJA NADA AL AZAR, AMUNDSEN ; TODO LO PREVIENE Y ESTUDIA. ¡LO FELICITO!
A MEDIADOS DE 1909 EMPRENDEREMOS LA MARCHA.


PERO, A MEDIADOS DE 1909....
¿QUÉ PASA, HERMANO? ¿PORQUÉ ESA CARA?
¡MIRA LA DESCONSOLADORA NOTICIA!


¿TE ENTERAS? EL NORTEAMERICANO PEARY LLEGÓ A LA META SOÑADA....


¡OH, NO! ¡YA NO PODRÉ PLANTAR EN EL POLO NORTE LA BANDERA NORUEGA!
¡PEARY ALCANZÓ EL FABULOSO POLO NORTE!


A PESAR DE TODO, ¿IRÍAS AL POLO?
¡SI....! PERO NO AL NORTE. CAMBIARÉ LA RUTA; ME LANZARÉ AL POLO SUR.


NO DESPERDICIARÉ ESFUERZOS EN RECORRER LUGARES YA DESCUBIERTOS... ¡MI AMBICIÓN ES ALCANZAR LO QUE NO HAYA ALCANZADO NADIE!

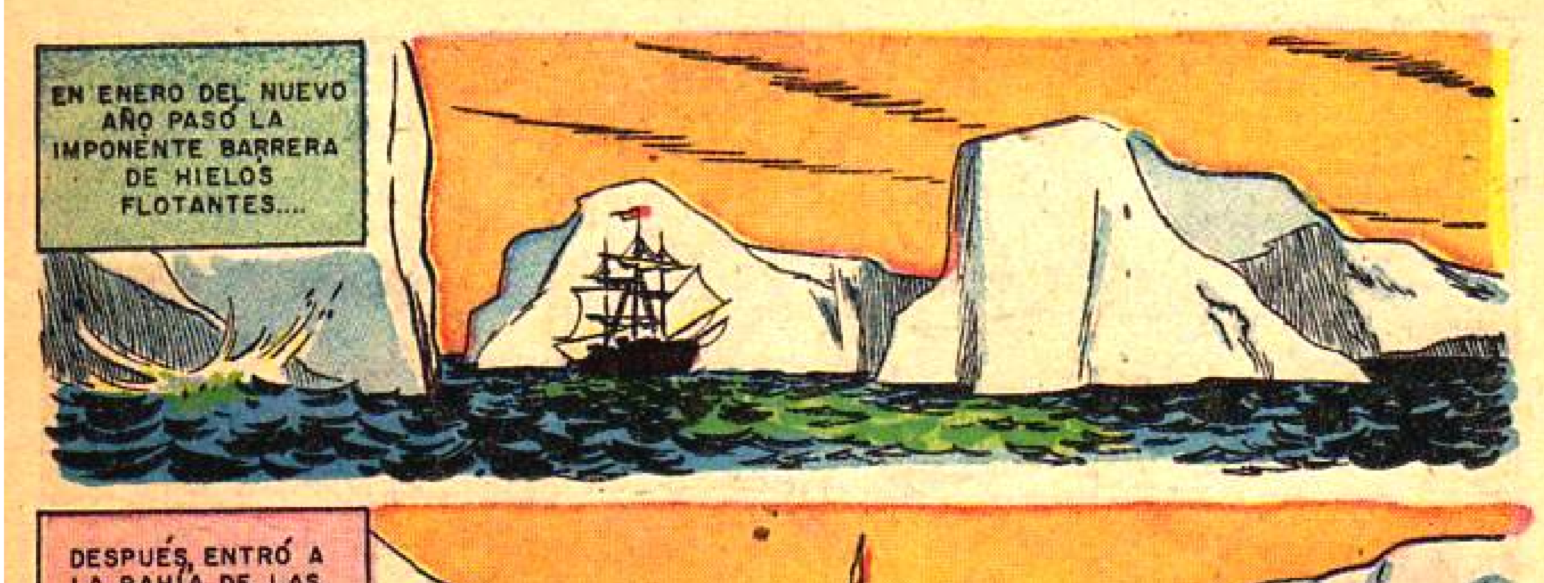

PERO ESTO NO SE SABRÁ, SINO A ÚLTIMA HORA, ¿ENTIENDES? SÓLO TÚ, EL CAPITÁN NANSEN Y YO ESTAREMOS EN EL SECRETO.
¿POR QUÉ?

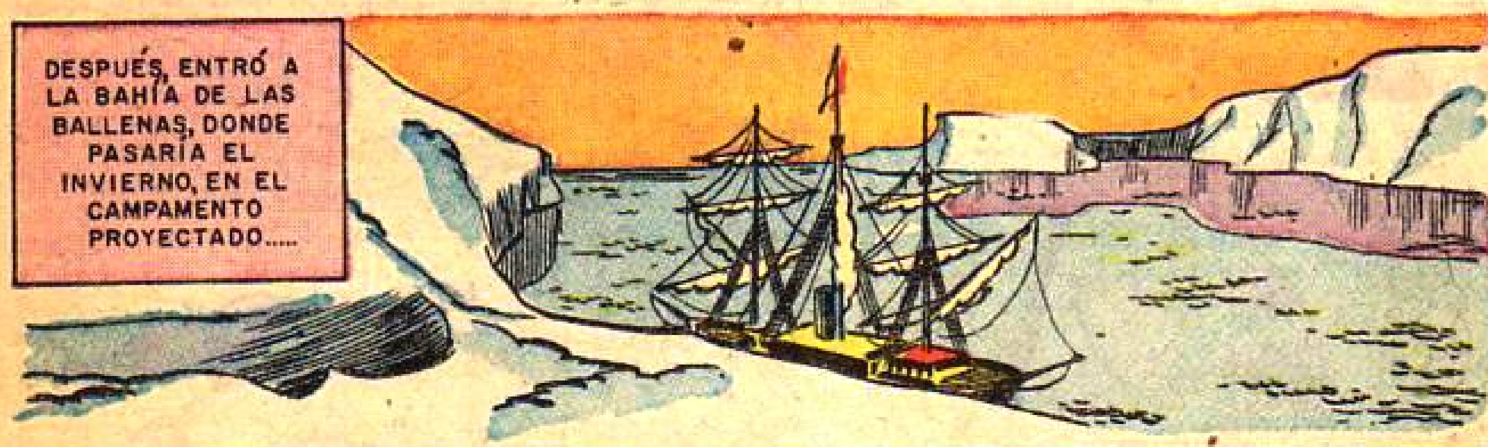

PORQUE NADIE QUERRÁ QUE SE CAMBIEN DE TAL MODO LOS PLANES; QUIENES PATROCINAN LA EMPRESA NO ARRIESGARÁN EL DINERO EN UNA AVENTURA TAN PELIGROSA. YA SABES: ESTO ES UN RIGUROSO SECRETO....


DESARROLLARÉ UN PLAN CALCULADO HASTA EN LOS MENORES DETALLES; NO HAY QUE PERDER NI UN SOLO MINUTO...
RECUERDA QUE LAS EXPEDICIONES ANTERIORES HAN FRACASADO, ROALD....
HAN COMETIDO ERRORES QUE LES HAN COSTADO CAROS, YO LOS EVITARÉ.
AMUNDSEN SE REFUGIÓ EN SU QUINTA EN LAS AFUERAS DE OSLO, PARA PERFECCIONAR SU PLAN EXPEDICIONARIO...
Los hombres estarán de regreso de su viaje al Polo Sur, el 25 de enero de 1912.
EL PRIMER PASO FUE CONSEGUIR EN GROENLANDIA CIEN PERROS ESQUIMALES, LOS MÁS ROBUSTOS QUE PUDIERON ENCONTRAR...
¡HERMOSOS ANIMALES! SI LOGRO MANTENERLOS SANOS Y FUERTES DESDE NORUEGA HASTA LA BARRERA DE HIELOS, ESTOY SEGURO DEL ÉXITO.


LA VENTAJA PRINCIPAL DE LOS PERROS SOBRE LAS JACAS QUE EMPLEARON OTROS EXPLORADORES, ES QUE SON CARNÍVOROS.....
CIERTO; NO REQUIEREN PASTURAS, COMO LAS JACAS.
ADEMÁS, SU LIGEREZA Y POCO PESO FACILITA LA CAMINATA ENTRE LAS NIEVES ALTAS Y FLOJAS.
QUISIERA SABER QUÉ OTROS PREPARATIVOS HA HECHO USTED, ROALD...
HE HECHO PREPARAR POR ESPECIALISTAS, ALIMENTOS ADECUADOS: ESTO ES "PEMMIKAN", QUE NO SÓLO CONTIENE CARNE PICADA Y GRASA, SINO LEGUMBRES Y HARINA DE AVENA.
¿PARA CUÁNTO TIEMPO ESTÁN CALCULADOS LOS ALIMENTOS?
HASTA PARA DOS AÑOS, CAPITÁN NANSEN.
HOMBRES Y PERROS COMEREMOS CARNE TODOS LOS DÍAS. PARA ESO, LO PRIMERO SERÁ ORGANIZAR UNA GRAN CACERÍA DE FOCAS, Y ALMACENAR SU CARNE.
CON APASIONADO ENTUSIASMO, LOS EXPEDICIONARIOS LLEVARON TODOS LOS IMPLEMENTOS HACIA EL PUERTO......


A MEDIADOS DE AGOSTO DEL AÑO 1910, EL "FRAM" ZARPÓ DE NORUEGA, RUMBO A MADEIRA...
A PRINCIPIOS DE 1911 SALVAREMOS LA BARRERA DE HIELOS FLOTANTES, PARA LLEGAR A LA BAHÍA DE LAS BALLENAS; ESTE ES EL LUGAR MÁS PRÓXIMO AL POLO SUR, QUE PODEMOS ALCANZAR EN EL BARCO...
PERO EN MADEIRA...
¿HAS VISTO, ROALD? ¡EL INGLÉS SCOTT ESTÁ PREPARANDO SU SEGUNDA EXPEDICIÓN AL POLO SUR....!
¿CÓMO? ¿TRATA TAMBIÉN DE LLEGAR AL GRADO NOVENTA? ¡AH! VAMOS A VER QUIÉN LLEGA PRIMERO!
SCOTT IGNORA QUE NOSOTROS PRETENDEMOS LO MISMO.
PONDRÉ UN TELEGRAMA PARA COMUNICARLE NUESTRA PARTIDA; NO QUIERO QUE TENGA UNA IMPRESIÓN DE RIVALIDAD DESLEAL...
SIN PERDER TIEMPO, AMUNDSEN PUSO VELAS AL SUR.... ¡LA LUCHA POR CONQUISTAR EL POLO COMENZABA EN ESE MOMENTO!


EN ENERO DEL NUEVO AÑO PASÓ LA IMPONENTE BARRERA DE HIELOS FLOTANTES....


DESPUÉS ENTRÓ A LA BAHÍA DE LAS BALLENAS, DONDE PASARÍA EL INVIERNO, EN EL CAMPAMENTO PROYECTADO.....


GRACIAS A NUESTROS CUIDADOS, LOS PERROS ESTÁN AHORA MÁS FUERTES Y MÁS SANOS QUE ANTES DEL VIAJE....
LEVANTAREMOS NUESTRO CUARTEL GENERAL.


ENTRE TANTO, A POCOS KILÓMETROS DE AHÍ, LA EXPEDICIÓN DE SCOTT, A BORDO DEL "TERRA NOVA", VA RUMBO AL FIORDO MAC MURDO.....


SCOTT NO CONCEDÍA IMPORTANCIA AL INTENTO DE AMUNDSEN ...
NOSOTROS HEMOS PREPARADO LA EXPEDICIÓN CON TODA CLASE DE RECURSOS CIENTÍFICOS; LLEVAMOS TODO UN CUERPO DE ESPECIALISTAS EN CADA MATERIA, A CUYO FRENTE ESTÁ USTED, DOCTOR WILSON...


YO TAMPOCO CREO QUE EL NORUEGO PUEDA ADELANTÁRSENOS.
OLVIDEMOS ESO, DOCTOR; DISPONGAMOS QUE UN GRUPO VAYA A HACER ALGUNAS OBSERVACIONES A LA BAHÍA DE LAS BALLENAS.....


SCOTT LEVANTÓ SU CUARTEL GENERAL EN EL FIORDO MAC MURDO, Y EN SEGUIDA MANDÓ SU BARCO HACIA LA BAHÍA DE LAS BALLENAS...
LOS TRIPULANTES DEL "TERRA NOVA" LLEVARON LA SORPRESA DE SU VIDA: ¡EN LA BAHÍA ESTABA ANCLADO OTRO BARCO!
¡ES EL "FRAM"! AMUNDSEN HA LLEGADO ANTES Y MÁS LEJOS QUE NOSOTROS... EL CAPITÁN SCOTT VA A TENER UN DISGUSTO.
INTENTARÉ COMUNICACIÓN CON LOS NORUEGOS...
LOS DEL "FRAM" HICIERON SABER QUE AMUNDSEN ESTABA INSTALANDO SU CUARTEL DE INVIERNO Y QUE REGRESARÍA AL BARCO AL DÍA SIGUIENTE...
ALGUNOS DÍAS DESPUÉS, LOS INGLESES VISITARON A LOS NORUEGOS...
LA IMPRESIÓN QUE RECIBIERON DE AMUNDSEN Y SUS HOMBRES, FUE GRATA LOS NORUEGOS ERAN AFABLES, ENTUSIASTAS Y FRATERNALES...


CAMPBELL COMUNICÓ A SCOTT LA INESPERADA NOTICIA...
¿Y QUÉ IMPRESIÓN TE HIZO AMUNDSEN?
IMAGNÍFICA! ACABÉ POR SENTIR QUE NO ERA UN RIVAL, SINO UN AMIGO. NI SIQUIERA NOS HA PEDIDO DATOS QUE PUDIERAN SERVIRLE EN SU EMPRESA...
¿QUIÉN LLEGARÁ PRIMERO AL POLO?
SI SE INTERNAN POR EL GLACIAR DE BEARDMORE, NO SE SI SUS PERROS SUPEREN LAS DIFICULTADES DEL TERRENO...
NO PENSEMOS EN AMUNDSEN. OBREMOS COMO SI NO SUPIÉRAMOS QUE HA LLEGADO AQUÍ.
ENTRE TANTO, AMUNDSEN TERMINABA LA CONSTRUCCIÓN DE SU CUARTEL DE INVIERNO...
ESTE SE COMPONÍA DE UNA CASA AMPLIA, OTRA MENOR, OCHO PERRERAS ESPACIOSAS Y ALGUNAS CHOZAS DE HIELO, A LA MANERA ESQUIMAL. LA CASA PRINCIPAL TENÍA PLANTA ELÉCTRICA Y SISTEMA DE CALEFACCIÓN...


HAREMOS SALIDAS DE ENTRENAMIENTO Y REALIZAREMOS LA CACERÍA DE FOCAS...
LUEGO PROCEDEREMOS A ESTABLECER LOS DEPÓSITOS DE VÍVERES Y COMBUSTIBLE, ¿VERDAD, SEÑOR AMUNDSEN ?
¡ALLÁ ESTÁ UN NUMEROSO GRUPO DE FOCAS!
NO ESCAPARÁN... ESTOS ANIMALES NO DESCONFÍAN DEL HOMBRE; NO HUYEN DE ÉL...
POR DESGRACIA, ES NECESARIO TRAICIONAR SU CONFIANZA, EN BIEN DE LA CIENCIA Y PARA SALVAGUARDAR NUESTRAS VIDAS...
MÁS TARDE...
CON ESTAS PIEZAS, TENEMOS YA MÁS DE TRES MIL KILOS DE CARNE QUE GUARDAR EN LAS NEVERAS NATURALES.
PERO NECESITAMOS SESENTA MIL KILOS; ES DECIR, CINCUENTA Y SIETE MIL MÁS.
VAMOS A PREPARAR LOS DEPÓSITOS EN LOS GRADOS OCHENTA, OCHENTA Y UNO Y OCHENTA Y DOS.
¿A QUÉ DISTANCIA ESTARÁ AHORA SCOTT?
NO PUEDE HABER SALIDO TODAVÍA; PARA SUS JACAS, HACE AÚN DEMASIADO FRÍO.
12


¿QUIÉN SABE SI ALLÁ HAGA TANTO FRÍO COMO AQUÍ? LA MONTAÑA DE MAC MURDO LOS ABRIGA DE LOS VIENTOS. ADEMÁS, ELLOS SON HÁBILES Y CAPACES.
POCO DESPUÉS, AMUNDSEN REALIZÓ LA SALIDA PARA ESTABLECER LOS DEPÓSITOS...
ESTAMOS YA EN EL GRADO OCHENTA... HAY QUE LEVANTAR AQUÍ LA TIENDA Y ESTABLECER EL PRIMER DEPÓSITO. EL VIENTO HURACANADO NO PERMITIRÁ HOY AVANZAR MÁS.
ESTE POBRE ANIMALITO NO RESISTIÓ EL FRÍO.. SE ESTÁ MURIENDO.
NO HAY REMEDIO. DESENGÁNCHALO Y ABANDÓNALO.
LA TIENDA FUE LEVANTADA RÁPIDAMENTE, DESPUÉS DE HABER HECHO UNA JORNADA DE CINCUENTA Y DOS KILÓMETROS..
AQUÍ HAY CARNE DE FOCA, PEMMIKAN, BISCOCHO, LECHE EN POLVO, MANTEQUILLA, CHOCOLATE, PETRÓLEO, FÓSFOROS Y ROPA.
SÓLO DE MENCIONARLO, SE ME HA ABIERTO EL APETITO


ASÍ, SUCESIVAMENTE, QUEDARON ESTABLECIDOS LOS DEPÓSITOS EN LOS GRADOS OCHENTA, OCHENTA Y UNO Y OCHENTA Y DOS...


DESPUÉS DE CADA JORNADA...
¡HUM...! ESTA RACIÓN DEVUELVE LA VIDA...


AHORA, A CALENTARNOS UN POCO CON NUESTRO HORNILLO "PRIMUS".
ESTOS SON NUESTROS ÚLTIMOS CIGARRILLOS DEL DÍA...


RECONFORTADOS CON EL ALIMENTO, LOS TEMERARIOS EXPLORADORES SE ENFUNDARON EN SUS BOLSAS DE DORMIR...


AL DÍA SIGUIENTE, REGRESARON AL CAMPAMENTO...
PRONTO VENDRÁ LA NOCHE POLAR, Y EL INVIERNO SERÁ CRUDÍSIMO. LA TEMPERATURA DESCENDERÁ A TREINTA O MÁS GRADOS BAJO CERO...


FELIZMENTE, HEMOS REUNIDO YA SESENTA MIL KILOS DE CARNE DE FOCA; ESO BASTARÁ PARA REALIZAR LA EXPEDICIÓN


ÉSTE ES EL CUARTO DE ESTUDIO; AQUÍ PASAREMOS EL INVIERNO, HACIENDO OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.


ENTRE TANTO, EL "FRAM" PARTIÓ A HACER UN RECORRIDO POR EL EXTREMO MERIDIONAL DE AMÉRICA, TOCANDO BUENOS AIRES.


¿CUÁNDO REGRESARÁ EL BARCO?
TERMINADO SU RECORRIDO, VOLVERÁ AQUÍ POR NOSOTROS.


UN PENSAMIENTO OSCURO SURCÓ LAS FRENTES DE AQUELLOS HOMBRES. ¿LOS ENCONTRARÍA AÚN CON VIDA EL "FRAM"?


¡VAMOS, VAMOS, NADA DE GESTOS SOMBRÍOS! VAMOS A PREPARARNOS PARA EL INVIERNO...


PRONTO VOLVIÓ A REINAR LA ALEGRÍA Y EL ENTUSIASMO EN EL CAMPAMENTO.

A MEDIADOS DE ABRIL DE 1911, LOS HOMBRES SE ENCERRARON EN LA CABAÑA PARA PASAR EL INVIERNO HACIENDO ESTUDIOS METEOROLÓGICOS.

EL DÍA 22, ALGUIEN AVISÓ

¡EH! VENGAN AFUERA, A VER CÓMO SE DESPIDE EL SOL...

VEAMOS ESE CREPÚSCULO DE LA ANTÁRTIDA...

EL CREPÚSCULO POLAR ERA UN ESPECTÁCULO FABULOSO... EL SOL SE DESPEDÍA DE LAS NIEVES PARA VOLVER HASTA PASADOS CUATRO MESES.

¡AHORA EMPIEZA LA TERRIBLE NOCHE DEL POLO!






LOS MESES TRANSCURRIERON EN MEDIO DE TEMPERATURAS BAJÍSIMAS, QUE NADIE HUBIESE RESISTIDO A LA INTEMPERIE.


EL TERMÓMETRO MARCA CINCUENTA Y NUEVE GRADOS BAJO CERO. ¡HASTA EL ALIENTO DEBE CONGELARSE AFUERA! ¡BRR!


HASTA QUE, EN SEPTIEMBRE, EL SOL VOLVIÓ A LA GÉLIDA ANTÁRTIDA

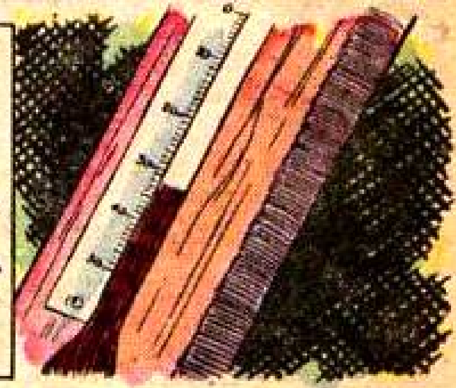

HOY ES OCHO DE SEPTIEMBRE, EL DÍA SEÑALADO PARA HACER LA PRIMERA SALIDA.
YA TENGO GANAS DE ESTIRAR LAS PIERNAS...


A LA LUZ DEL DÍA, ENGANCHARON TRECE PERROS A CADA TRINEO, PARA INICIAR LA CONQUISTA SOÑADA.
¡VAMOS, RÁPIDO, ANTES QUE LOS ANIMALES Y LOS HOMBRES QUEDEMOS CONGELADOS! HAY QUE MARCHAR...


¡ESTE FRÍO ES INTENSÍSIMO! ¿QUÉ TEMPERATURA MARCA EL TERMÓMETRO?
¡CINCUENTA Y SEIS GRADOS BAJO CERO!


ALGUNOS PERROS ESTÁN MURIENDO; NO RESISTEN ESTA TEMPERATURA.
TENEMOS QUE REGRESAR; TODAVÍA NO PODEMOS AVENTURARNOS...


A VARIOS HOMBRES SE LES EMPEZABAN A HELAR LOS PIES. LA SALIDA SE APLAZÓ HASTA OCTUBRE...


POR FIN, EL 20 DE OCTUBRE DE 1911, EL TERMÓMETRO MARCÓ UNA TEMPERATURA FAVORABLE...


PARA GANAR EL TIEMPO PERDIDO, LOS HOMBRES SE LANZARON A UNA VELOCIDAD VERTIGINOSA...
PERO NO VIERON UNA PROFUNDÍSIMA GRIETA ABIERTA EN LA NIEVE... ALLÁ IBAN A DAR, CUANDO...


¡ALTO...! ¡UNA GRIETA..! ¡NOS TRAGARÁ EL ABISMO...!
LA EXPEDICIÓN ESTUVO A PUNTO DE TERMINAR ALLÍ... SE SALVARON MILAGROSAMENTE, A UNOS CENTIMETROS DE LA PAVOROSA GRIETA
PASADO EL SUSTO, LOS CINCO VALIENTES SIGUIERON AVANZANDO LLENOS DE ENTUSIASMO.
¡AHÍ ESTÁN YA LAS SEÑALES! AHORA PODREMOS DIRIGIRNOS MÁS FÁCILMENTE AL PRIMER DEPÓSITO....
EL TERRENO RESULTABA CADA VEZ MÁS PELIGROSO; PARECÍA UNA CRIBA...
¡HAY QUE ESTAR ALERTA ...!
¡CUIDADO, BJAALAND!
¡OOHH.....!
19


BJAALAND NO CAYÓ, PERO SU TRINEO QUEDÓ SUSPENDIDO EN EL PROFUNDO HOYO..


¡BIEN, HASSEL! DIOS PERMITA QUE PUEDAS RESCATAR LAS COSAS DEL TRINEO..

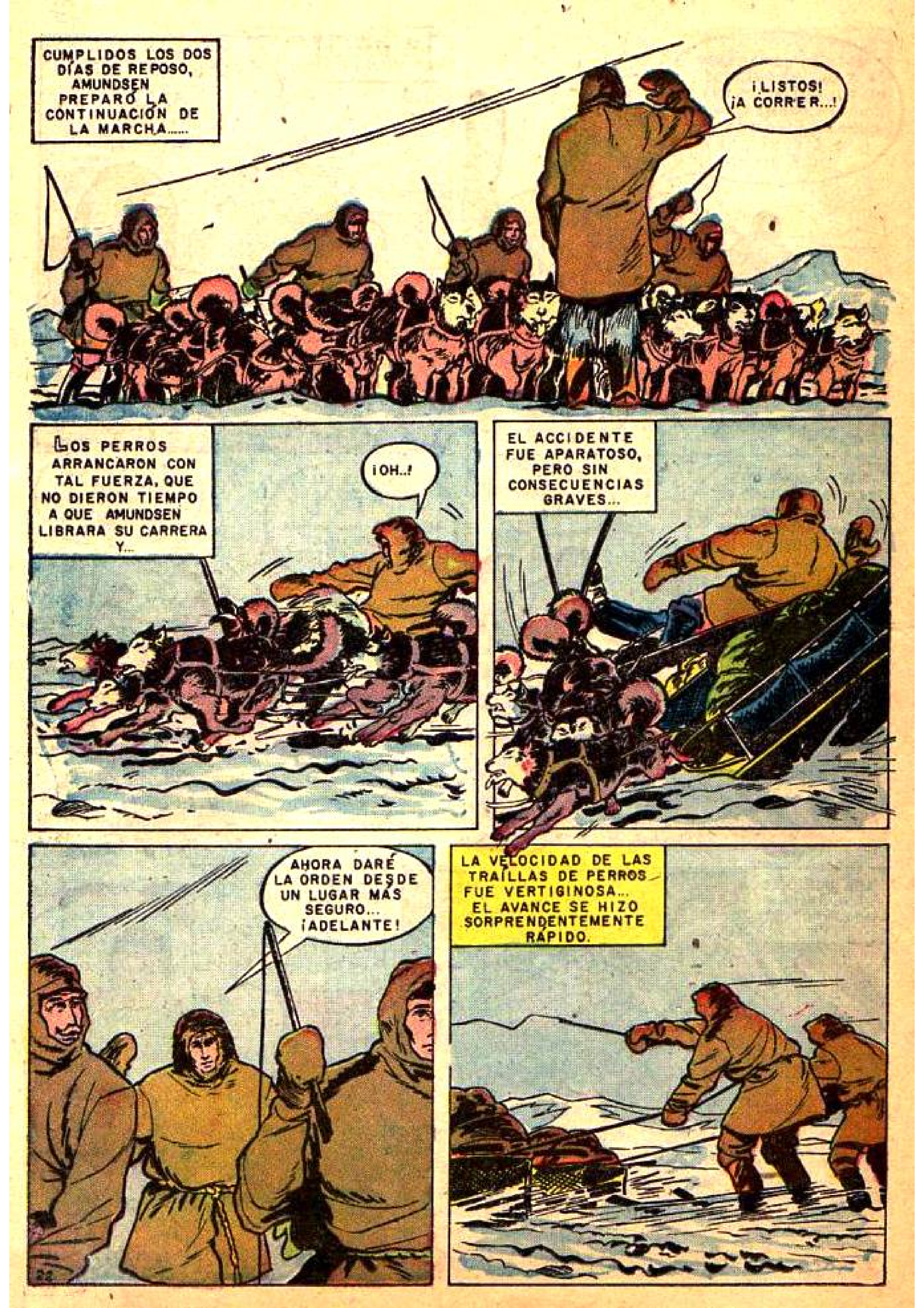

HASSEL EMPIEZA LA TAREA...
¡EH, BAJEN OTRA CUERDA PARA MANDAR LAS COSAS..!


POCO A POCO, HASSEL FUE DESATANDO DEL TRINEO LA CARGA Y ENVIÁNDOLA A LA SUPERFICIE...


POR ÚLTIMO, SACARON EL TRINEO, YA VACÍO, Y AL ACROBÁTICO RESCATADOR..


BUENO; GRACIAS A DIOS, ESTAMOS COMPLETOS. ¡ADELANTE!
¿QUÉ DISTANCIA HEMOS RECORRIDO?


ESTE DÍA, CUARENTA Y DOS KILÓMETROS; HE PUESTO AL TRINEO UN APARATO CUENTA KILÓMETROS, QUE FUNCIONA MUY BIEN.
MÁS TARDE, ESE MISMO DÍA
¡EL DEPÓSITO..! ¡HEMOS LLEGADO AL GRADO OCHENTA!
QUE COMAN LOS PERROS CARNE DE FOCA, HASTA SACIARSE; HAY QUE REUNIR NUEVAS FUERZAS PARA LAS JORNADAS MÁS DURAS...
¿CUÁNTOS DÍAS ESTAREMOS AQUÍ?
DOS DÍAS; AL PARTIR DE AQUÍ, CADA TRINEO TENDRÁ UNA CARGA CON PESO DE CUATROCIENTOS KILOS.
VEAMOS SI LOS PERROS TIRAN DE UN PESO TAN GRANDE...
LOS DOS DÍAS PASARON SIN MAYOR NOVEDAD..
EN LOS MOMENTOS DE REPOSO, LAS IMÁGENES DE LOS SERES AMADOS ACUDÍAN A LA MEMORIA DE LOS EXPEDICIONARIOS...


CUMPLIDOS LOS DOS DÍAS DE REPOSO, AMUNDSEN PREPARÓ LA CONTINUACIÓN DE LA MARCHA......
¡LISTOS! ¡A CORRER...!
LOS PERROS ARRANCARON CON TAL FUERZA, QUE NO DIERON TIEMPO A QUE AMUNDSEN LIBRARA SU CARRERA Y...
¡OH..!
EL ACCIDENTE FUE APARATOSO, PERO SIN CONSECUENCIAS GRAVES...
AHORA DARÉ LA ORDEN DESDE UN LUGAR MÁS SEGURO... ¡ADELANTE!
LA VELOCIDAD DE LAS TRAÍLLAS DE PERROS FUE VERTIGINOSA... EL AVANCE SE HIZO SORPRENDENTEMENTE RÁPIDO.


PRONTO, LOS PERROS RECONOCIERON EN AMUNDSEN AL AMO, Y LE OBEDECÍAN A LA MENOR INDICACIÓN.
ASÍ, LLEGARON A LOS DEPÓSITOS DE LOS GRADOS OCHENTA Y UNO Y OCHENTA Y DOS.
POR DESGRACIA, AMUNDSEN TUVO QUE SACRIFICAR A LOS PERROS MÁS VIEJOS, QUE SE CANSABAN...
BANG!
ES IMPOSIBLE MANTENER ANIMALES INÚTILES, QUE SÓLO ESTORBAN LA MARCHA...
Y AHORA, ¿PARA QUÉ CORTAMOS ESTOS BLOQUES DE HIELO?
CON ELLOS DEJAREMOS SEÑALES PARA ENCONTRAR EL CAMINO DE REGRESO.
CADA MOJÓN TENDRÁ EL NÚMERO CORRESPONDIENTE, SU POSICIÓN GEOGRÁFICA Y LA DISTANCIA QUE HAY AL PRÓXIMO.
ENTRE TANTO, SE CUIDABA CON ESMERO EL BUEN ESTADO DE SALUD Y NUTRICIÓN DE LOS PERROS...


BIEN, AMIGOS; ESTAMOS APENAS A CUATRO GRADOS DEL PUNTO DE PARTIDA. NOS FALTAN OCHO PARA LLEGAR AL POLO... ¡LOS PEORES!
TENEMOS QUE AVANZAR UN PROMEDIO DE 37 KILÓMETROS DIARIOS, PARA CUBRIR UN GRADO CADA TRES DÍAS; ES DECIR, HABRÁ QUE RECORRER NOVECIENTOS KILÓMETROS PARA ALCANZAR LA META.
EL SIETE DE NOVIEMBRE DE 1911 LOS EXPEDICIONARIOS SALIERON DEL ÚLTIMO DEPÓSITO, RUMBO A LA VICTORIA, O A LA MUERTE.
DOCE DÍAS DESPUÉS, UNA CORDILLERA, AL PARECER INACCESIBLE, LES CERRÓ EL PASO...
ES NECESARIO ENCONTRAR UN PASO; DEBE HABER ALGUNA MANERA...
YO LO VEO DIFÍCIL, ROALD.
PERO LA FORTUNA LES SONRIÓ, Y...
¡HURRA...! ¡LOS PERROS PODRÁN ATRAVESAR ESTE ESTRECHO CON TODOS LOS TRINEOS! ¡HEMOS SUPERADO EL OBSTÁCULO!
24


EL DESCENSO A LA MESETA FUE MÁS FÁCIL...
AQUÍ ESTABLECEREMOS EL NUEVO DEPÓSITO...
DE AQUÍ LLEVAREMOS PROVISIONES PARA SESENTA DÍAS, Y DEJAREMOS LO SUFICIENTE PARA SUBSISTIR UN MES MÁS. ESTAMOS A 550 KILÓMETROS DEL POLO.
AHORA TENEMOS QUE TOMAR UNA DURA DETERMINACIÓN: ES NECESARIO ELIMINAR A VEINTICUATRO PERROS Y DEJAR UN TRINEO, PARA SEGUIR ADELANTE.
SERÁ DOLOROSO, SIN DUDA...
TRAS CUATRO DÍAS DE ESCALAMIENTO PORTENTOSO, LOS NORUEGOS REALIZARON LA HAZAÑA DE LLEGAR AL GRADO OCHENTA Y SIETE...
EL TRIUNFO SE VIO ENTURBIADO POR LA TRISTEZA DE TENER QUE ELIMINAR A TAN QUERIDOS Y ÚTILES CAMARADAS...
¡BANG!
DESPÚES DE CUATRO DÍAS DE DESCANSO, REANUDARON LA MARCHA...
SE HA DESATADO UNA VENTISCA MUY FUERTE...


A CIEGAS, PORQUE LA NEVADA NO PERMITÍA VER ADELANTE DE LAS NARICES, LOS NORUEGOS AVANZARON CON UNA PERICIA ASOMBROSA...

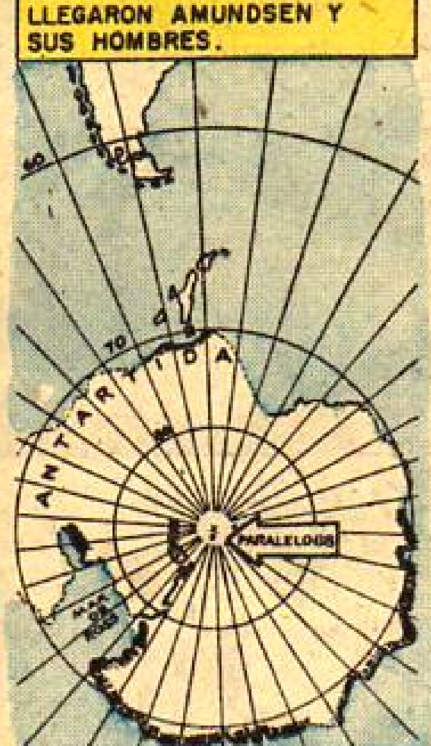

Y CUANDO EL CIELO SE DESPEJA...
¡CARAMBA! ¡OIGAN CÓMO SUENA EL PISO... PARECE QUE CAMINAMOS SOBRE TONELES VACÍOS.
¡PUMP!
¡PUMP!


LUEGO LLEGARON A UN GLACIAR LLENO DE GRIETAS Y CRESTAS HOSTILES...
BAUTIZAREMOS ESTE LUGAR CON EL NOMBRE DE "GLACIAR DEL DIABLO."

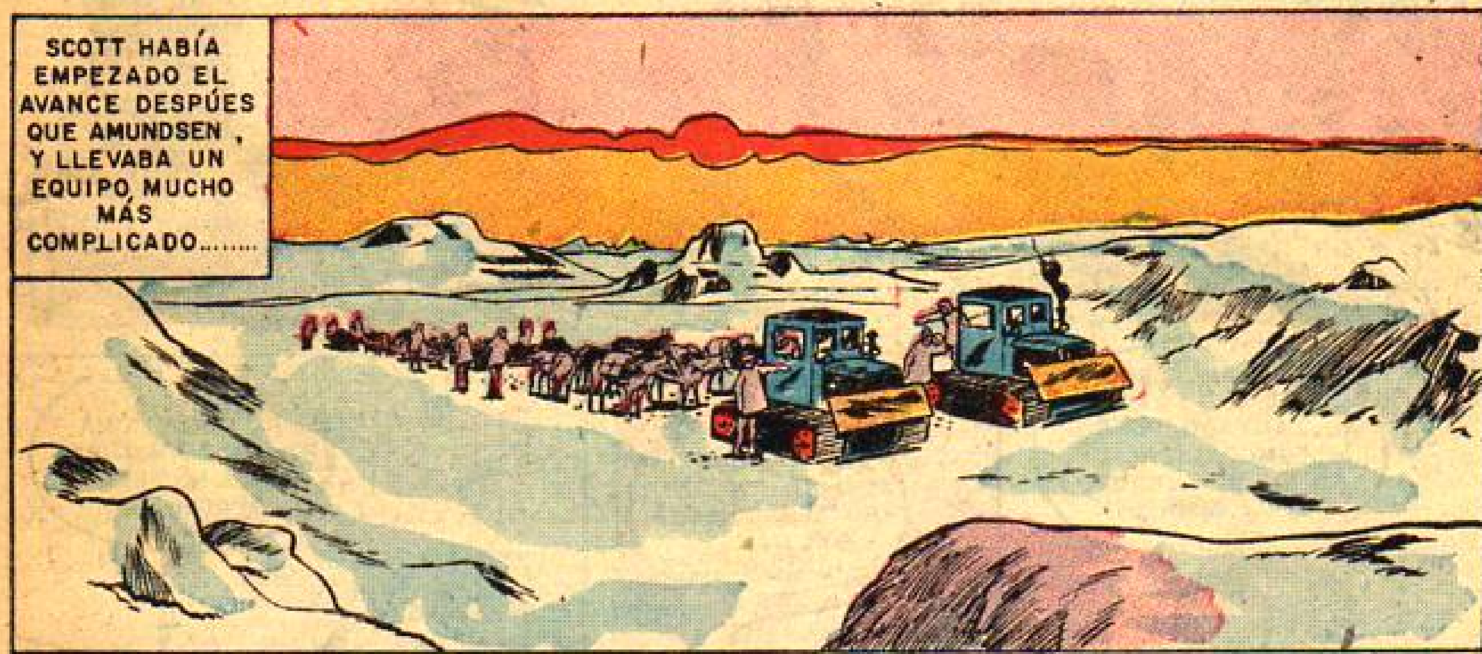

¡CUIDADO, WISTING!
¡SE ROMPÍO EL HIELO DELGADO...!
¡CRAC!
TAMPOCO ESE ACCIDENTE TUVO CONSECUENCIAS GRAVES...
¡BRRR.....! ESTE LUGAR DEBERÁ LLAMARSE "LA PISTA DE BAILE DEL DIABLO."...


AMUNDSEN LLAMÓ A CUATRO ALTAS CUMBRES DESCUBIERTAS, CON EL NOMBRE DE SUS CUATRO COMPAÑEROS: HASSEN, WISTING, HASSEL Y BJAALAND.


EL OCHO DE DICIEMBRE DE 1911...
¡MIRA, WISTING! HEMOS PASADO YA EL GRADO OCHENTA Y OCHO, LATITUD SUR!


MARCADO CON UN PUNTO ESTÁ EL LUGAR HASTA DONDE LLEGARON AMUNDSEN Y SUS HOMBRES.
ANTARTIDA
PARALELO 88


¿DÓNDE ESTARÁ AHORA SCOTT, NUESTRO NOBLE COMPETIDOR? ¿HABRÁ LLEGADO YA AL POLO?


SCOTT HABÍA EMPEZADO EL AVANCE DESPÚES QUE AMUNDSEN , Y LLEVABA UN EQUIPO MUCHO MÁS COMPLICADO........


PERO APENAS PASADO EL PARALELO 80, EL FRÍO IMPIDIÓ EL FUNCIONAMIETO DE LOS TRACTORES EQUIPADOS PARA LA NIEVE...


¡ABANDONAREMOS LOS TRACTORES Y LAS JACAS! SÓLO LLEVAREMOS A LOS PERROS, Y NOSOTROS TIRAREMOS DE LOS DEMÁS TRINEOS.
LUEGO, LAS JACAS ENFERMARON. EL INGLÉS DIO ÓRDENES TERMINANTES...


UNA VEZ EN EL GLACIAR DE BEADMORE, LOS PERROS REGRESARON AL CAMPAMENTO, PORQUE EL PLAN DE SCOTT ERA DIFERENTE...
EL CLIMA FUE INCLEMENTE PARA LOS INGLESES... ASÍ, ATERIDOS, LA FATIGA ERA MAYOR...
DE AQUÍ EN ADELANTE, IREMOS CINCO HOMBRES SOLAMENTE, DOCTOR WILSON.
ESTÁ BIEN, SCOTT; NO DESMAYAREMOS NI UN SOLO SEGUNDO.
OJALÁ AMUNDSEN NO SE NOS HAYA ADELANTADO, PORQUE LA DESMORALIZACIÓN EN NUESTRO GRUPO SERÍA GRANDE...
¿ES POSIBLE?
DE PRONTO...
¡CAPITÁN SCOTT, AQUELLO PARECE UNA SEÑAL HECHA POR MANOS HUMANAS...
QUIZÁ ES... SOLAMENTE UNA FORMACIÓN NATURAL. ¡VAMOS, NO SEAMOS PESIMISTAS!
PERO UN HUMOR SOMBRÍO LLENABA YA EL CORAZÓN DE LOS INGLESES...


MÁS ADELANTE
¡HUELLAS DE TRINEOS, ESQUÍES Y PERROS! ¡AMUNDSEN HA PASADO POR AQUÍ!
EL GRUPO DE AMUNDSEN ESTABA, CIERTAMENTE, MUY ADELANTADO. EL ÚLTIMO DEPÓSITO QUEDÓ INSTALADO EN EL GRADO OCHENTA Y OCHO...


DE PRONTO, LOS COMPAÑEROS DEL JEFE SE DETUVIERON Y LANZARON GRITOS DE JÚBILO...
¡HURRA...!


¡HEMOS LLEGADO MÁS AL SUR QUE NINGÚN SER HUMANO!
UNA FRACCIÓN DE GRADO NADA MÁS, QUE SHACKETON.
QUIZÁ EL DÍA CATORCE LLEGUEMOS A LA META...


LLENOS DE ÁNIMO, LOS NORUEGOS AVANZARON LOS GRADOS FALTANTES. LA ANSIEDAD Y LA ALEGRÍA LES HACÍAN OLVIDAR LA FATIGA.


AL ATARDECER DEL DÍA QUINCE DE DICIEMBRE DE 1911...
¡ALTO..!

TODOS LOS CÁLCULOS Y MEDICIONES COINCIDIERON: ¡ESTABAN EN EL CENTRO MISMO DEL POLO SUR! CON TRÉMULA EMOCIÓN, IZARON LA BANDERA NORUEGA EN EL ASTA IMPROVISADA.

ASÍ, TE IZAMOS BANDERA NORUEGA, EN PLENO POLO SUR.....

AMUNDSEN NO PUDO CONTENER UNAS LÁGRIMAS DE EMOCIÓN...

...Y PONEMOS A LA LLANURA DONDE ESTÁ EL POLO, EL NOMBRE DE "TIERRA DEL REY HAAKON VII, DE NORUEGA".






LUEGO,...
HAREMOS MINUCIOSAS OBSERVACIONES Y CÁLCULOS, PARA QUE NO HAYA LUGAR A NINGÚN ERROR ACERCA DE QUE AQUÍ ES EL POLO SUR.


LUEGO, BJAALAND DIRIGIÓ AL GRUPO EMOTIVAS PALABRAS.


COMO REMATE, TOME CADA UNO UN CIGARRILLO.
¡UN CIGARRO! ¡AH! ESTO SÍ QUE ES UN LUJO ASIÁTICO


Y PARA TI, ROALD AMUNDSEN, EL RESTO DE LA CAJETILLA, COMO UN RECUERDO DEL POLO.
¡GRACIAS, QUERIDO BJAALAND!


LOS NORUEGOS DEJARON UNA TIENDA FESTONADA CON BANDERITAS Y CON EL GALLARDETE DEL "FRAM". ADENTRO, UNA CARTA AL REY DE NORUEGA CON EL RELATO DEL VIAJE, Y OTRA A SCOTT.


ESTO QUEDA PARA QUE SCOTT, QUE SERÁ EL SEGUNDO EN LLEGAR AQUÍ, LLEVE LA NOTICIA AL MUNDO, SI NOSOTROS PERDEMOS LA VIDA EN EL CAMINO DE REGRESO...

PERO NO FUE LA EXPEDICIÓN AMUNDSEN LA QUE PERECIÓ EN EL CAMINO DE REGRESO. ÉSTE FUE FELIZ, SIGUIENDO LA RUTA QUE YA HABÍAN DEJADO MARCADA...

UN MES DESPUÉS, EL DESVENTURADO SCOTT LLEGÓ A LA META CONQUISTADA POR AMUNDSEN; LOS INGLESES IBAN PARCIALMENTE HELADOS Y SIN VÍVERES.

Y NUNCA MÁS PUDIERON REGRESAR A LA CIVILIZACIÓN: EL POLO SUR FUE SU TUMBA.







LA GLORIA Y LA FAMA FUERON EL PAGO A LA HAZAÑA DE ROALD AMUNDSEN QUE, QUINCE AÑOS DESPUÉS, EN 1927, MURIÓ AL PERDERSE SU HIDROAVIÓN EN LAS AGUAS DEL POLO NORTE, CUANDO BUSCABA LA TRIPULACIÓN DE UNA NAVE EXPLORADORA PERDIDA.

Roald Amundsen



(Datos biográficos)

EL de Roald Amundsen es uno de los casos más notables que registra la historia de las exploraciones. Todos sus planes, todos sus estudios y sapientísimas observaciones, estaban orientados hacia una expedición al Polo Norte; pero un inesperado incidente —la llegada de otro explorador a la meta ambicionada por Amundsen—, hizo que el noruego virara el rumbo al extremo opuesto, sin hipérbole, del planeta: el Polo Sur. Naturalmente, la semejanza de clima y terreno propiciaron el aprovechamiento de todos los preparativos ya en marcha. Debemos admitir, sin embargo, que a Amundsen le fueron favorables las experiencias adquiridas durante toda su vida bajo el rigor de los climas en Noruega, razón por la cual estaba familiarizado con los esquís, los trineos, las condiciones de la nieve y el hielo, etc. Naturalmente que así, la aportación de su genio organizador fué mucho más decisiva para el éxito de su empresa. Nadie, ni los que le precedieron ni los que le siguieron, realizó con más perfección y sencillez su plan expedicionario.

Como en la más fantasiosa de las novelas, vemos en este episodio rigurosamente histórico una sucesión de hechos asombrosos y emocionantes, que culminan con la pugna final que entablaron el explorador inglés, Scott, y Roald Amundsen. Scott, rodeado de un cuerpo numeroso de especialistas, proyecta una serie de importantes investigaciones científicas, entre las cuales incluía el descubrimiento del Polo Sur, pero no consideraba ésta como la mayor de sus tareas. Sin embargo, cuando vió que el noruego estaba sobre la misma meta, alcanzar el grado noventa del hemisferio sur se convirtió para él en una obsesión, la cual acabó por hacerle perder la vida entre las inclemencias del frío aterrador de la Antártida. Algunos errores cometidos por Scott contribuyeron a esa tragedia: usar jacas para tirar de los trineos, por ejemplo, dió por resultado que estos animales fallecieran uno a uno, dejando a los hombres la dura tarea de llevar los trineos. Este esfuerzo, sin duda, minó la resistencia de los heroicos ingleses, que acabaron por ser víctimas de la fatiga y la congelación.

Pero lo peor para ellos fué el desaliento que les produjo llegar al Polo Sur... ¡un mes después que los hombres de Amundsen! Este fracaso les restó de tal manera ánimo, que la marcha de regreso fué una caminata dolorosa y sin entusiasmo. El dramático diario dejado por Scott describe patéticamente cómo aquellos rudos expedicionarios se iban desmoronando jornada a jornada, hasta encerrarse en sus tiendas a esperar una muerte irremisible.

En cambio, Amundsen calculó la escasa resistencia de los caballos y la dificultad para alimentarlos, pues son herbívoros, y consiguió un centenar de perros esquimales, carnívoros, fuertes y bien entrenados, que tiraron de los trineos noruegos con maravillosa eficiencia, lo mismo sobre superficies cristalizadas y resbalosas, que sobre nieve fofa y profunda. Además, los alimentos calculados para hombres y perros fueron los más adecuados y en las cantidades más convenientes. Conforme a su plan, cuando alguno de los perros daba muestras de extenuación, Amundsen lo hacía matar y daba su carne a los otros animales, con lo cual ahorró raciones de alimento y eliminó a todo aquel perro que podía entorpecer la marcha. Los planes fueron llevados con tal perfección por el expedicionario, que el día calculado para emprender el regreso a su patria, 25 de enero de 1912, fué el mismísimo en que los noruegos pisaron la cubierta del "Fram", su barco, que les esperaba en la Bahía de las Ballenas, una vez que habían plantado su bandera en el punto más meridional de la Tierra entera.

Para terminar esta breve reseña del episodio que hoy publicamos, cabe consignar que Roald Amundsen nació en Borge, Noruega, en 1872, y que murió trágicamente en 1928, cuando volaba sobre el Artico, en busca de unos expedicionarios perdidos. Su muerte fué el paso definitivo a la sala de los privilegiados: la Inmortalidad.

—— : - : ——

Dialogación de Javier Peñalosa.— Realización Artística de Antonio Cardoso.— Portada de Xorge Chargoy.

—— : - : ——

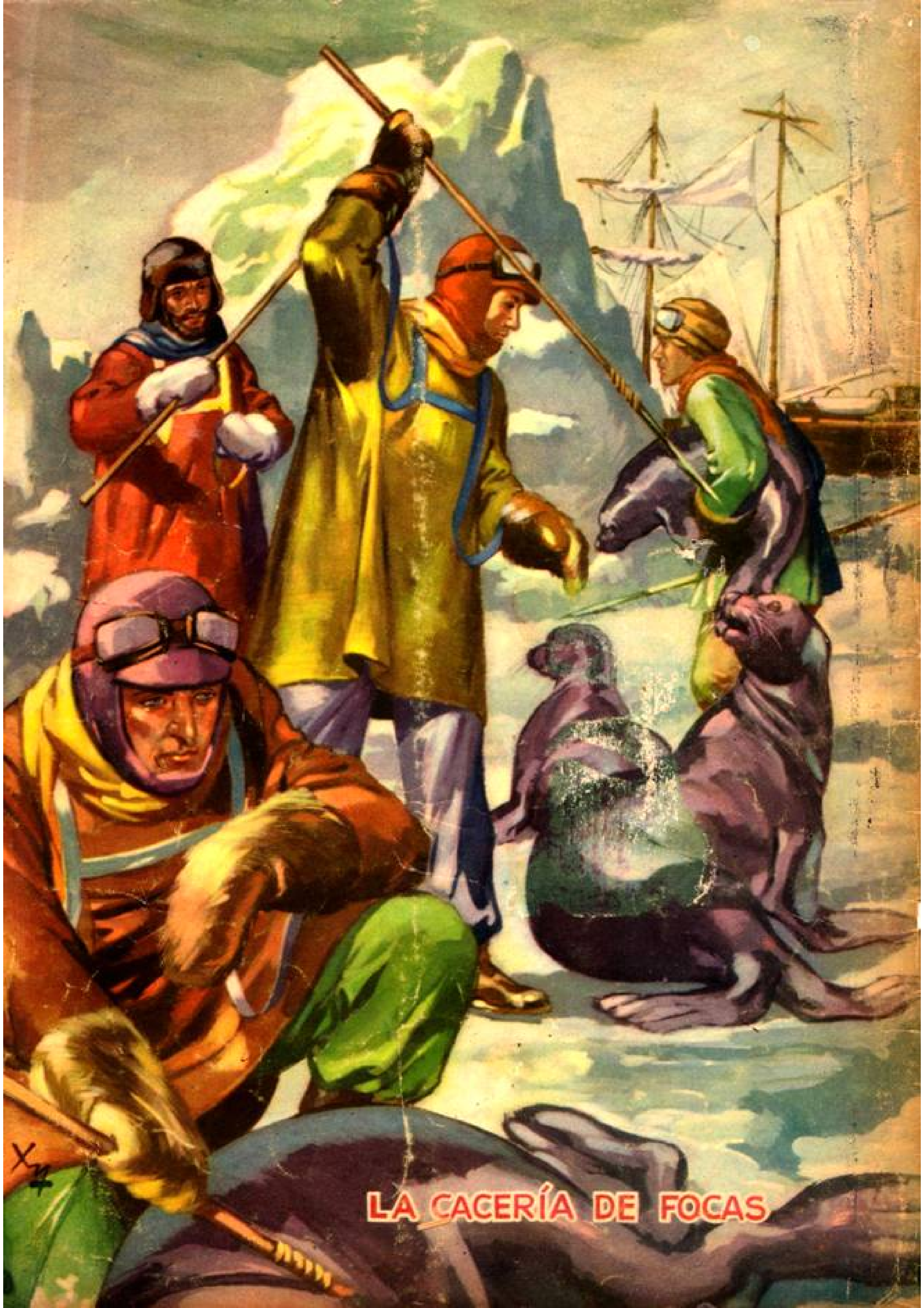
En el próximo número: LA MONJA ALFÉREZ.

AVENTURAS DE LA VIDA REAL • Año I • No. 11 • 1o. de Noviembre de 1956 • Revista mensual publicada por "Ediciones Recreativas, S. A." de México.— Gerente: Graciela Padilla.—Director: Rafael Rentería.—Dirección artística de Xorge Chargoy.—Producción: Delio Moreno Bolio.—Derechos mundiales reservados.—Donato Guerra, 9. Apartado Postal 6999. Tels. 21-37-93 y 27-63-54. México 1, D. F.—Autorizada como correspondencia de segunda clase en la Administración de Correos No. 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—Precio del ejemplar: $ 1.00 en la República Mexicana.—Dólares 0.10 en el Extranjero.—Suscripción anual: $ 11.00 en la República Mexicana; Dls. 1.20 en el Extranjero, incluído el envío por correo certificado.—Impresa en México por "Novaro Editores-Impresores, S. A." Apartado Postal 10500. Ventas y suscripciones: "Distribuidora de Publicaciones Universales, S. A. de C. V." - Donato Guerra, 9. Apartado Postal 10223. Tels. 21-68-37 y 21-55-60. México 1, D. F.—Distribuidor para España: Queromón Editores, S. A.—Narváez, 49, Madrid.—Precio, 5 Pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA



EL "TERRA NOVA", EN EL CUAL REALIZÓ SU SEGUNDA E INFORTUNADA EXPEDICIÓN AL ANTÁRTICO, EL CAPITÁN ROBERTO FALCÓN SCOTT, EN LA QUE PERERECIÓ CON TODOS SUS COMPAÑEROS.


LA CACERÍA DE FOCAS